

ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿ:16-12-2020 ರಂದು ನಡೆದ ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪಾರ್ಧಿಕಾರದ 12ನೇ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು

ಸಮಯ: ಅಪರಾಹ್ನ 2:00 ಘಂಟೆಗೆ

KSWAN - Video Conference ಮೂಲಕ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು, ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪಾರ್ಧಿಕಾರ, ರವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸಾಗತ್ತಿಸಿದರು.

1. **ಕ.ರಾ.ರ.ಸು.ಪಾರ್ಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಖಾಲಿಯಿರುವ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ ಹುದ್ದೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳವಂತೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸೂಚಿಸಿದರು. ಕ್ರಮ: ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ**
2. **ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆ:** ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವಾಲಯದ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಟಿಡಿ:137:2020, ದಿ:24-08-2020 ರ ಆದೇಶದನ್ನು ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮೊದಲ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ರೂ.12.50 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳ ಕಾಲಾವಧಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದು, ಉಂಟಾಗಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷವನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಇತ್ಯಧರ್ಮಪಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಎ & ಇ) ಕಣ್ಣೆರಿ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಲಕ್ಷ ಪರಿಶೋಧನೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ ಸೂಕ್ತ ನಿಷಾಯದೊಂದಿಗೆ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲು ಪಾರ್ಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು. ಕ್ರಮ: ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.
3. **ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ:** ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ರೂ.100 ಕೋಟಿಗಳ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪಾರ್ಧಿಕಾರದ ಈ ಹಿಂದಿನ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ, ರವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ರೀತ್ಯಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನೀಡುವಂತೆ ಪಾರ್ಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.

**ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅವಧಿಯು ಮಾತ್ರ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ವರ್ಷಾಂತ್ಯದೋಳಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲ್ಲಿರುವುದಾಗಿ ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರು.**

- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಟಾರ್फಿಕ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ (recurring expenditure) ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.27.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಈಗಾಗಲೇ ಎರಡನೇ ಕಂತಿನಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿರುವ ರೂ.12.50 ಕೋಟಿಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದ್ದು, ಈವರೆಗೂ ಶೇ.23 ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಬಳಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕೂಡಲೇ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಳಸಿ, ಹಣ ಬಳಕೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪಾರ್ಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದಾಗಿ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು.
- ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಉಪಕರಣಗಳು & ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು GeM portal ನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

**ಹಾಸ್ತ**

- ಕಳೆದ 2019-20 ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂಚಾರ ಬಲವರ್ಧನೆಗೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದ್ದ ರೂ.30 ಕೋಟಿಗಳ ಶಿಯಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಳಾಡಲಿತ ಇಲಾಖೆಯ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ:11:ಇಎಫ್‌ಎಸ್:2019, ದಿ:13-02-2020 ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ದಂಡದ ಮೊತ್ತ ರೂ.60,67,72,570-00 ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರಮೆಶ್ ಶೇ.50 ರಷ್ಟು ಅಂದರೆ ಅಂದಾಜು ರೂ.30.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ವ್ಯಯ ಮಾಡಲು ಆಡಲಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಶಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಇವರ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪಾರಂಭಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಶಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ರೀತಾಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿರ್ದಿಯಿಂದ 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ನಿಯಮಾನುಸಾರ KRDCL ರವರ ಸೇವೆಯನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಜಂಟಿ ಪೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು (ಸಂಚಾರ) ರವರು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರು. KRDCL ಮುಖೇನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಮರ್ಥತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಸೂಕ್ತ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ಸಮಂಜಸವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಬಾಹ್ಯಾನ್‌ಸ್ವಾಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ Automated Highway Traffic Enforcement System ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಕ್ರಮ: ಪೋಲೀಸ್‌ಇಲಾಖೆ

#### 4. ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆ ಕಾರ್ಯಗಳು:

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಾಯವ್ಯಿಯಲ್ಲಿನ ಬಾಕಿಯಿರುವ 63 ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ತೂಳಗಳ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ರೂ.43.00 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ತಿರಸ್ಕೃತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಧನ ಪುನರ್ ವಿನಿಯೋಗಿಸಲು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಣ ಉಳಿತಾಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮರುಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಶೇ. 33 ರಷ್ಟು ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಕೊಂಡು ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಂತೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸೂಚಿಸಿದರು.

ಕ್ರಮ: ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ.

#### 5. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (ರಾಜ್ಯ ವಲಯ)

ಒಟ್ಟು ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ತೂಳಗಳು	ಸರಿಪಡಿಸಿರುವ ಸ್ತೂಳಗಳು	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	ಬಾಕಿಯಿರುವ ಸ್ತೂಳಗಳಿಗೆ MoRTH ವತ್ತಿಯಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಟಿಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
225	60	73	

ಕ್ರಮ: ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (ರಾಜ್ಯ ವಲಯ)

- 6. ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪಾರ್ಥಿಕಾರದ ವಾಯವ್ಯಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ 138 ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ತೂಳಗಳ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ MoRTH ವತ್ತಿಯಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

*ಒಮ್ಮೆ*

ಹೂಡಲೇ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು ಶೈಪ್ಪುದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು. ಕ್ರಮ: ರೀಜನಲ್ ಅಫೀಸರ್, NHAI

7. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು 569 ಜಂಕ್ಷನ್ ಗಳನ್ನು ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಬಹುದಾದ ಸ್ಥಳಗಳೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ರೂ.140 ಕೋಟಿಗಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರಿಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ, ಮುಂದಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲೀನಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು. ಕ್ರಮ: ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.
  8. ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳ ಅಧ್ಯಯನ ಕುರಿತು: ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳ ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಶಿಥಾರಸ್ನಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. 40 ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನೋತ್ತರ ಅಧ್ಯಯನ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿರುವ ಸುಧಾರಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವ ಕುರಿತಂತೆ ಈವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಸಮಾಧಾನವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ, ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮೀಕ್ಷಿಯು ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ನಿಂದನೆಯಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿ ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಪ್ಪದೇ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.
  9. ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ವರದಿಯಲ್ಲಿ (Rectified/Not Rectified) ಕವ್ಯಾಚುಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಪೋರ್ಚರಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳು ಯಾವ ವರ್ಷ/ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ಸರಿಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳು ಯಾವ ವರ್ಷ/ಅವಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿವೆ ಎಂಬ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕಾರ ವರದಿಯನ್ನು ಕೆನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಅತೀ ಶೈಪ್ಪುವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು ಎಡಿಜಿಪಿ & ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ & ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ರವರು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರು. ಸದರಿ ವರದಿಯನ್ನು ತಪ್ಪದೇ ಮುಂದಿನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.
  10. ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರ ನವೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮುಖಾಂತರ ನೀಡುವಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು:
- ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರ ನವೀಕರಣವನ್ನು ಸ್ಪ್ರೆರ್‌ರಹಿತವಾಗಿ (Contactless) ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ್ದು, ಸಾರ್ಥಿ-4 ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜನೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತ ನಂತರ ಶೈಪ್ಪುದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸೂಚಿಸಿದರು.
- ಕ್ರಮ: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.
11. ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಪ್ರಗತಿ:
- ನವೆಂಬರ್ 2020 ರ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಪ್ರಗತಿ
- |  |        |                    |         |
|--|--------|--------------------|---------|
|  | ಪ್ರಗತಿ | ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಮರಣಗಳು | ಹಂಚ್ಚಳೆ |
|--|--------|--------------------|---------|
- ಹಂಚ್ಚಳೆ*

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ	114%	ನವೆಂಬರ್ 2019	913	> + 49
ಪೌಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ	100%	ನವೆಂಬರ್ 2020	962	ಶೇ. 5.4 %

49 ಮರಣಗಳು ಹರಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಉತ್ತಮ ಬೆಳೆವಣಿಗೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಲು ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದು, ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ, ಅವುಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಆಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.

**ಕ್ರಮ:** ಪೌಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

**12. ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ:**

ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಸಮಾಧಾನವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ, ಕೊನೆಯ ತ್ಯಾಮಾಸಿಕ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸದ ಜಿಲ್ಲಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಕಾರಣ ಕೇಳಿ ನೋಟೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಮುಖೇನ ಜಾರಿ ಮಾಡಿ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.

**ಕ್ರಮ:** ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

**13. 2x2 ಕಿ.ಮೀ. ಗ್ರಿಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿ ಆಂಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮ್ಯಾಪೀಂಗ್ ಮಾಡುವ ಕುರಿತು:**

ಆಂಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮ್ಯಾಪೀಂಗ್ ಮಾಡುವ ಸಂಬಂಧ, ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಳೆಂದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಸದರಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೋಡೀಕರಿಸಿ ಕನಾರ್ಟಕ ರಾಜ್ಯ ದೂರ ಸಂಪರ್ಕ ಅನ್ವಯಿಕ ಕೇಂದ್ರ (KSRSAAC) ರವರಿಗೆ ಮ್ಯಾಪೀಂಗ್ ಮಾಡಲು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಜರೂರಾಗಿ ಆಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೇಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.

**ಕ್ರಮ:** ಪೌಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಕರಾರಸುಪಾ.

**14. Integrated Road Accident Database Management System:**

ಈ ವಿಷಯವಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ IIT Madras, ಚೆನ್ನೈ ರವರು ಕನಾರ್ಟಕ ರಾಜ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಿ ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು. **ಕ್ರಮ:** ಪೌಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರಾರಸುಪಾ.

**15. ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಪಡಿಸುವ ಕುರಿತು:**

ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ವಿವಿಧ ಪೌಲೀಸ್ ರಾಣಗಳೆಂದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರಗಳ ಅಮಾನತ್ತಿಗಾಗಿ ದಿ:30-11-2020 ರವರಿಗೆ ಒಟ್ಟು 65,090 ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಳೇ 60,126 ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ನಿರಂತರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದ್ದು, ಯಾವುದೇ ಬಾಕಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡದಂತೆ ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರಿಗೆ ಕೇಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು. **ಕ್ರಮ:** ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಾಧಾರಿತ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿ, ಸಾರಧಿ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೌಲೀಸ್‌ಗಾಗಿ ವಿಂಡೋ ನೀಡಿ, ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್

*ರಚನೆ*

ಮೂಲಕ ಉಲ್ಲಂಘನಾ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವ ಮುಖಾಂತರ ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ, ಅಮಾನತ್ತುಪಡಿಸಿದ ವಿವರಗಳು ಡಿಜಿಲಾಕರ್ನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ತೋರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಇದು ಅತಿಹಳ್ಳಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ಕ್ರಮವೆಂದು ಎಂದು ಜಂಟಿ ಪೂಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು (ಸಂಚಾರ), ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ, ರವರು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದರು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪೂಲೀಸ್ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗಳು ಸೂಕ್ತ ಸಮಾಲೋಚನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ವಹಿಸುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.

**ಕ್ರಮ: ಪೂಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.**

#### 16. ಕ.ರಾ.ರ.ಸು.ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕುರಿತು:

ಪ್ರಸ್ತುತ ಕ.ರಾ.ರ.ಸು.ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2020-21 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 2, 3.1, 5, 7.1, 7.2 ಗಳಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಐದು ಕಡತಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು (ಸಾರಿಗೆ) ರವರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯರ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಪಡೆದು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ, ರವರು ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರು.

ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 6.1, 6.2, 6.3 ಗಳಲ್ಲಿನ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖಾ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಈಗಳೇ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು.

2020-21 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ರೀತಾಯ 4 ಸ್ಪೃಹಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆ ಪಥಗಳ ಹಾಗೂ 2 ವಾಹನ ಅರ್ಹತಾ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಕೈಗ್ರಿಕೆಳಳಲು ತೀರ್ಮಾನನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಸದರಿ ನಿಗಮಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗ್ರಿಕೆಳಳಲು ಕೆಟ್ಟಿಟಿಲ್ಲ ಕಾಯ್ದು 1999 ರ 4ಜಿ ರಢಿ ವಿನಾಯಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.

**ಕ್ರಮ: ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರಾರಸುವಾ.**

#### 17. Blackspots ಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪಿತ ಆಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮುಖಾಂತರ ಬಗ್ಗೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಂದಾಜು ರೂ.33 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸೇವೆಯು Design, Project Management, Concurrent Monitoring & Evaluation ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ಮೇ: iDeCK ರವರಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಶುಲ್ಕ ಸುಮಾರು ಶೇ.2 ರಷ್ಟು ನೀಡಲು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದಂದು ಚರ್ಚೆಯ ನಂತರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನನಿಸಲಾಯಿತು. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು. **ಕ್ರಮ: ಪೂಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.**

ಮುಂದುವರೆದು, ಪ್ರವರ್ತನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಡಯ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಹ ಪರಿಗಳಿಸಲಾಯಿತು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಸ್ಟೇಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ AESನ್ನು

*ಶ್ರುತಿ*

ಪೀಠಿಕೆ ಮಾಡಲೋ ಮುಖಾಂತರ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮೇ: iDeCK ರವರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು. ಕ್ರಮ: ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.

18. ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯು ಪತ್ರ ದಿ:14-10-2020 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ನಿದೇಶನಗಳ ಜಾರಿಗಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳ ಕುರಿತಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿರುವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಹ ನಿದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಿದರು.

1. Safe unlock of State economy:

ಸರ್ಕಾರವು ಈಗಾಗಲೇ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಮಿತಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು.

2. Frame Rules & Regulations and Delegate Powers

3. Road Safety Fund

ಈಗಾಗಲೇ ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿರ್ದಿಯನ್ನು ಸಾಫ್ಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 2 ಮತ್ತು 3 ರ ನಿದೇಶನಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ನುರಿತ, ಅನುಭವಿ, ಪರಿಣತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ ತಜ್ಞರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ನಿದೇಶನಾಸಾರ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.

ಕ್ರಮ: ಕರಾರಸುಪ್ಪಾ.

4. Disqualification and revocation of driving licences under M.V. (Amendment) Act, 2019 for speed limit, helmets and seat belts law violations

ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದುಯ ರೀತಾ ಮೂಲ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಿಗಯನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಅಮಾನತ್ತು ಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಟ್ಟುನೀಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.

ಕ್ರಮ: ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

5. Community service by offenders

ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ Traffic Training and Road Safety Institute ನಲ್ಲಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಮೂರು ಫಂಟೆ ಕಾಲಾವಧಿಗೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತಾಗಿ ಶಿಕ್ಷಣ ನೀಡಿ, ಅವರನ್ನು ಲಿಖಿತ ಪರೀಕ್ಷೆಗೊಳಿಸಿ, ಉತ್ತೀರ್ಣರಾಗುವವರಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿ, ಅವರು ಆ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರನವನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಇತ್ಯಧ್ಯಪಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದು, 1988ರ ರೀತಾ ಕಾನೂನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವವರನ್ನು Community Services ಗಳಿಗಾಗಿ ಅವರ ಸೇವೆಯನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಿವ ಬಗ್ಗೆ ಶಾಸನ ಬದ್ದುವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿವ ಮೂಲಕ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ವಹಿಸುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು. ಕ್ರಮ: ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

6. Review of compounding fees and punishments

ಹಿಂಬಣೆ

ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಂಡಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಾಯ್ದು ಪ್ರಕಾರ ನಿಗದಿ ಪಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಪರಿಶೀಲನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸೂಚಿಸಿದರು.

**ಕ್ರಮ: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.**

**7. Submission of proposal by State regarding recovery of fines by insurance companies.**

ಈ ವಿಷಯದ ಕುರಿತಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಮುಖೇನ IRDA ಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಕಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗೆ ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು. **ಕ್ರಮ: ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.**

**8. BPR&D norms: augmentation of manpower and equipment**

ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖಾ ವಕ್ತಿಯಿಂದ ಬಿಪಿಆರ್&ಡಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಅಗತ್ಯಲಿರುವ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಕೋಢಿಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ಷಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಆಯವ್ಯಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು. **ಕ್ರಮ: ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.**

**9. Computerisation of Driver Training and Testing Tracks and Automation of I & C Centers**

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾಪಥ ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ಅಹಂತಾ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸಾಫ್ಟೀಸಲು ಕ್ಷಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸೂಚಿಸಿದರು. **ಕ್ರಮ: ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.**

**10. Blackspots and other vulnerable road segments**

ಈಗಾಗಲೇ ಚಚಿಸಲಾದಂತೆ, ಕ್ಷಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯೋಚನ್ಯಾನುಖಾರಾಗಲು ಪಾರ್ಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.  
**ಕ್ರಮ: ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪಾರ್ಧಿಕಾರಗಳು.**

**11. Vulnerable Road Segments and Junctions**

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು/ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೇರುವಂತಹ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ safety calming measures, cautionary sign boards, signal ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಪಾರ್ಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು. **ಕ್ರಮ: ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪಾರ್ಧಿಕಾರಗಳು.**

**12. Hit and Run cases**

ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಕ್ರಮಕ್ಕೆಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು. **ಕ್ರಮ: ಪ್ರೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.**

**13. Monthly review at the level of Chief Secretary**

*ನಾನ್‌ನಿ*

ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕ್ರಮ:  
ಕರಾರಸುವಾ.

14. State should continue to implement the Committee's earlier directions

ಮೇಲ್ಮುಂಡ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ: 12, 13, 14 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ನಿಗದಿತ ಕಾಲಾವಧಿಯೊಳಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳುವುದು. ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಮುಖೇನ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸುವುದು. ರಾಜ್ಯದ ಸಮಗ್ರ ಅನುಸರಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.

ಕ್ರಮ: ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಳು.

19. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಜಾರಿಯನ್ನು ಬಲವಡಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಉಪಕರಣ/ಪರಿಕರಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಕುರಿತು ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಉಪಕರಣಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ರೂ.109.00 ಕೋಟಿಗಳ 2020-21ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಜಂಟಿ ಪೂಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು (ಸಂಚಾರ) ರವರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಕುರಿತು ಪ್ರಾತ್ಯಕ್ಷಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಿದರು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಒಟ್ಟು 27 ಮಾದರಿಯ ವಿವಿಧ ಉಪಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಯಿತು. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಇತರೆ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಹ ಪ್ರವರ್ತನೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಲವರ್ಥನೆಗಾಗಿ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲಾ ವಾರ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವ ದಂಡದ ವೋತ್ತುಕ್ಕೆ  $\text{A}.\text{E}.\text{.50}$  ರಷ್ಮ್ಯ ಮಾನ್ಯತೆ (weightage) + ಸಂಭಬಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು/ಮರಣಗಳಿಗೆ  $\text{A}.\text{E}.\text{.50}$  ರಷ್ಮ್ಯ ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಿ, ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಅನುದಾನದ ವೋತ್ತವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾರ ಮಾಡುವ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ಮುಂಡ ಸೂತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇರುತ್ತೇನಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಸೂಚಿಸಿತು.

ಕ್ರಮ: ಪೂಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.

20. ಸಂಚಾರಿ ಉಲ್ಲಂಘನಾ ಪ್ರಕರಣಗಳ ದಂಡದ ಮೌತ್ತವನ್ನು ವಾಯು ಮಾಲೀನ್ಯ ತಂತ್ರಾಸ್ತಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಧಕ ಭಾದಕಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ರವರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸೂಚಿಸಿದರು.

ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ದಂಡದ ಮೌತ್ತವನ್ನು ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ನಲ್ಲಿಕರಣ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಸಹ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಕಾರ್ಯನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ

ಹುಟ್ಟು

ತರುವ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದರ್ಶಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆಂದು ಎಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಯಿತು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೇಗೊಳ್ಳಲಂತೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸೂಚಿಸಿದರು.  
**ಕ್ರಮ:** ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.

21. ಅವರ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರಾರಸುಪಾರು ರವರು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪಾರ್ಥಿವರಿದಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಲಿ ಕಳೆರಿಯ ಹತ್ತಿರ ಹಚ್ಚಿನ ಸ್ಥಾವಕಾಶದ ಬಗ್ಗೆ ಹುಡುಕಿ ಪಾರ್ಸಾತ್ಮಕಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.
22. ವಂದನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಭೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.

*ರಾಜೀವ್ ವಿಜಯ್ ಭಾಸ್ಕರ* 30/12/20  
(ತ.ಮ. ವಿಜಯ್ ಭಾಸ್ಕರ)  
ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಇವರಿಗೆ,  
ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪಾರ್ಥಿವರಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ.

#### ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಉಪಸ್ಥಿತಿರಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು:

1. ಶ್ರೀ ತ.ಮ. ವಿಜಯ್ ಭಾಸ್ಕರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ, ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ
2. ಡಾ| ರಜನೀಶ್ ಗೋಯಲ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ, ಸರ್ಕಾರದ ಅವರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಸದಸ್ಯರು, ಕರಾರಸುಪಾರು.
3. ಶ್ರೀ ಅಂಜಮ್ ಪವೇಜ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ, ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು - ಕರಾರಸುಪಾರು.
4. ಶ್ರೀ ಪ್ರತಾಪ್ ರೆಡ್ಡಿ, ಎನ್, ಭಾ.ಪ್ರೋ.ಸೇ, ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ರವರು ಪೋಲೀಸ್ ಮಹಾನಿದೇರ್ಶಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾನಿರೀಕ್ಷಕರು ರವರನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
5. ಶ್ರೀ ಎನ್. ಶಿವಕುಮಾರ್, ಭಾ.ಪ್ರೋ.ಸೇ, ಆಯುಕ್ತರು, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರಾರಸುಪಾರು.
6. ಶ್ರೀ ರವಿಕಾಂತೇಗೌಡ, ಭಾ.ಪ್ರೋ.ಸೇ, ಜಂಟಿ ಪೋಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು (ಸಂಚಾರ), ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗ, ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ.
7. ಶ್ರೀ ಜಿ. ಜಾಣನೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ್, ಅವರ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರಾರಸುಪಾರು ಹಾಗೂ ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರಾರಸುಪಾರು.
8. ಶ್ರೀ ಪುರಷ್ಟೋತ್ತಮ್ ಸಿಂಗ್ ಬಿ.ಹೆಚ್, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿ (ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್ರ), ಅಧಿಕ ಇಲಾಖೆ, ರವರು ಸರ್ಕಾರದ ಅವರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಅಧಿಕ ಇಲಾಖೆ, ರವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
9. ಶ್ರೀ ಗುರುಪುಸಾದ್, ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.
10. ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಸ್. ರಮೇಶ, ಪ್ರಥಾನ ಅಭಿಯಂತರರು, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ (PRAMC), ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

11. ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ, ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (ರಾಜ್ಯ ವಲಯ), ಬೆಂಗಳೂರು.
12. ಶ್ರೀ ಲಿಂಗೇಗೌಡ, ಡಿಜಿಲಂ (ಟೆಕ್ನಿಕಲ್), ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (NHAI), ಬೆಂಗಳೂರು
13. ಶ್ರೀ ಮಾರುತಿ ಎಂ.ಆರ್, ನಿದೇಶಕರು, ಡೆಲಸ್‌ಇಆರ್ಟ್‌, ಶ್ರೀಕೃಂಜಿ ಇಲಾಖೆ, ಅವರು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಮತ್ತು ಪ್ರೋಡ್ ಶ್ರೀಕೃಂಜಿ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಪದನಿಲ್ದಿತ ಸದಸ್ಯರು-ಕರಾರಸುವಾರ ರವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
14. ಶ್ರೀ ವಿವೇಕ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕರು, ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ, ಅವರು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ, ರವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
15. ಕ.ರಾ.ರ.ಸು.ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು.